

Novi Sprinter



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Toliko je svestran da ćete pronaći baš onaj koji Vam treba za Vaše prijevoznike zadatke, a tako dobro izgleda da ostavlja pozitivan dojam: novi Sprinter. Brojne varijante vozila i opreme omogućavaju ekonomičnost osnovnih vozila – primjerice onih s pogonom na prednje kotače – jednako kao i furgone i sandučare koji su savršeno prilagođeni Vašim potrebama odnosno tourere s reprezentativno uređenim putničkim prostorom.

Ovo su prednosti u koje se možete pouzdati: vozila s novim pogonom na prednje kotače imaju, na primjer, povoljniju osnovnu cijenu, dodatnu dopuštenu nosivost i niži utovarni brid u usporedbi s vozilima s pogonom na stražnje kotače. Vozači profitiraju od inteligentnih koncepata upravljanja i prikaza, kao i od modularnih koncepata pretinaca za odlaganje koji se mogu savršeno prilagoditi načinu korištenja vozila, jednako kao i izbor sustava multimedije i pomoći. I pored svih tih noviteta zadržali smo ono što je najvažnije. Na primjer, mnoga iskušana rješenja nadgradnji i opreme mogu se i dalje koristiti bez velike promjene.

Tako Sprinter, zahvaljujući snazi inovacija i iskustvu duljem od 20 godina, ponovno predstavlja prekretnicu kao predvodničko, učinkovito i pouzdano rješenje mobilnosti koje će unaprijediti Vaše poduzeće.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Samo za tebe:

novi Sprinter.



Novi Sprinter već se i vizualno ističe jer njegov dizajn prati moderan Mercedes-Benzov koncept dizajna senzualne čistoće. Kokpit je također iznova oblikovan te u jednakoj mjeri osvaja zahvaljujući vrhunskom dizajnu i odličnoj funkcionalnosti. Na primjer inteligentnim, modularnim konceptom pretinaca za odlaganje i funkcijom KEYLESS-START.

Opcionalni krovni klima-uređaj visoke učinkovitosti ugodnom će temperaturom razmaziti Vaše putnike u toureru. Po želji je u potpuno obloženom putničkom prostoru dostupan pretinac za pametne telefone s funkcijom punjenja pomoću USB-a za svaki red sjedala.

Utovarni prostor u furgonu osvaja i praktičnom dodatnom opremom kao što su nosač tereta¹, plastični pod optimirane mase, blatobrani u koje je moguće staviti sitni teret te potpornji za palete u stepenicama kliznih vrata koji stabiliziraju teret, primjerice pri vožnji u zavojima, i omogućavaju učinkovitije učvršćivanje.

Postoje i varijante pogona na prednje i stražnje kotače te svim kotačima² koje se mogu odabrati ovisno o namjeni i željenom ponašanju u vožnji. Stupnjevi prijenosa prebacuju se ručno putem ručnog mjenjača sa 6 stupnjeva prijenosa³ ili automatski putem mjenjača 7G-TRONIC PLUS odnosno putem automatskog mjenjača 9G-TRONIC⁴ jedinstvenog u segmentu.

¹ Očekivani početak isporuke nosača tereta od 2. tromjesečja 2018. godine ² Očekivani početak isporuke pogona na sve kotače od 4. tromjesečja 2018. godine ³ Očekivani početak isporuke mjenjača sa 6 stupnjeva prijenosa, u serijskoj opremi, u kombinaciji s V6 cilindarskim dizelskim motorom OM642 od četvrtog tromjesečja 2018. godine. ⁴ Samo u kombinaciji s pogonom na prednje kotače.





Ugodan za oko,
još ugodniji za posao.

I vizualno se savršeno uklapa.





Koncept dizajna senzualne čistoće, koji je toliko uspješan u Mercedes-Benzovim osobnim vozilima, primijenili smo i na Sprinter. Jer, zašto dobar izgled ne bi bio važan i pri obavljanju posla? Oduševljava privlačnim, puristički-modernim oblikom površina. Najvažnije značajke dobro proporcioniranog vozila su karakteristični prednji dio s velikom Mercedesovom zvijezdom u sredini te bočni dio s čistim protokom površina. Modernim oblikovanjem optimiran je i otpor zraka vozila što može pozitivno utjecati na potrošnju goriva.

Za individualizaciju dizajna možete, među ostalim, birati između visokoučinkovitih prednjih LED svjetala s pripadajućim stražnjim svjetlima, djelomično u LED tehnologiji, kromiranih rešetki hladnjaka, kotača od lakog metala te odbojnika i komponenti u boji vozila. Sve to upotpunjeno je raznolikom ponudom lakova i posebnih lakova što omogućava dizajn vozila koji se može individualno oblikovati te vizualno savršeno uskladiti s poduzećem.

Ovdje prikazani serijski i metalik lakovi¹ samo su mali dio mogućeg asortimana boja u kojima možete dobiti svoj Sprinter. Po želji možete birati između specijalnih i posebnih lakova u cca 200 drugih boja.

¹ Dodatna oprema.

Interijer u kojem se dobro osjećate – i dok radite.



Ući u Sprintera oduvijek je bilo osobito iskustvo. Njegova potpuno iznova oblikovana unutrašnjost ponovno stvara savršenu ravnotežu između svrsishodne funkcionalnosti i vrhunskog izgleda. Može se opremiti velikim izborom opreme i točno prilagoditi namjeni te individualnim potrebama.

Ponuda za komunikaciju i zabavu sastoji se, na primjer, od držača pametnog telefona, audio-sustava Mercedes-Benza s USB-om i sučeljem Bluetooth®, multimedijskog sustava s velikim zaslonom visoke razlučivosti osjetljivim na dodir, brže navigacije tvrdim diskom s 3D prikazom karata i integracije pametnog telefona. Za postizanje ugodne temperature u kokpitu su Vam, ovisno o potrebi za komforom i klimatskim uvjetima, na raspolaganju i poluautomatski klima-uređaj ili automatska klimatizacija. Za putnički prostor su Vam po želji dostupna tri različita krovna klima-uređaja, među kojima je i dodatni uređaj visoke tehnologije. Koncept pretinaca za odlaganje također je prerađen i modularno konstruiran. Tako, na primjer, pretinci za odlaganje po želji mogu biti zatvoreni poklopcem ili imati ugrađene držače za piće. Ako nema radija ili multimedijskog sustava, u središnjoj su konzoli pripremljeni veliki pretinac za odlaganje i dva DIN pretinca. To olakšava posao i održava red na vozačevom radnom mjestu.

Uz ove i mnoge druge mogućnosti opremanja vozačima ili putnicima u Sprinteru ispunjene su gotovo sve želje.



Raznolik izbor za posebne prijevozničke zadatke.



Prednji, stražnji ili pogon na svim kotačima¹ – uz 3 pogonske varijante za Sprinter možete pronaći odgovarajući pogon za gotovo svaki prijevoznički zadatak i gotovo svaki profil vozača.

Prednosti pogona na prednje kotače su, među ostalim, odlična trakcija pri malo opterećenom vozilu, veliki obujam utovarnog prostora i velika nosivost uz niski utovarni brid. Za ovu pogonsku varijantu ekskluzivno je dostupan novi automatski mjenjač 9G-TRONIC.

Kod pogona na stražnje kotače odvojenost pogona i uređaja za upravljanje poboljšava komfor u vožnji i optimira krug okretanja. Ponašanje u vožnji također je agilnije – osobito uz snažnije motore sa 120 kW² i 140 kW³. U režimu rada s prikolicom pogon na stražnjoj osovini također pokazuje svoje kvalitete.

Pogon na sve kotače s mogućnošću uključivanja i isključivanja¹ 4 x 4 poboljšava trakciju, osobito u teškim vremenskim uvjetima ili lošim uvjetima na cesti, nudeći na taj način veću sigurnost vožnje i voznu dinamiku. Za zahtjevne zadatke dodatno se može naručiti redukcijski prijenos. Po prvi puta je i za Sprinter s pogonom na svim kotačima dostupan automatski mjenjač 7G-TRONIC PLUS za odličan komfor prebacivanja stupnjeva prijenosa i veliku ušteda goriva.

¹ Očekivani početak isporuke pogona na sve kotače od 4. tromjesečja 2018. godine. ² Sprinter Furgon registriran kao teretno vozilo: potrošnja goriva gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek: 7,4-9,2/6,6-7,7/7,6-8,0 l/100 km; prosječne emisije CO₂: 199-210 g/km Sprinter Tourer registriran kao putničko vozilo: potrošnja goriva gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek: 8,6/6,2/7,1 l/100 km; prosječne emisije CO₂: 186 g/km; klasa energetske učinkovitosti: B. Sprinter sandučar registriran kao teretno vozilo: potrošnja goriva gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek: 8,8-9,6/6,6-7,6/7,6-8,3 l/100 km; prosječne emisije CO₂: 199-219 g/km. Navedene vrijednosti potrošnje vrijede samo za mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa bez pogona na sve kotače. Očekivani početak isporuke pogona na sve kotače od 4. tromjesečja 2018. godine. Stvarne vrijednosti potrošnje ovise, među ostalim, o masi vozila i odabranoj opremi. ³ Sprinter Furgon registriran kao teretno vozilo: potrošnja goriva gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek: 10,5-10,6/8,9-9,0/9,5-9,6 l/100 km; prosječne emisije CO₂: 249-252 g/km; Sprinter Tourer registriran kao putničko vozilo: potrošnja goriva gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek: 9,4/7,5/8,2 l/100 km; prosječne emisije CO₂: prosjek 214 g/km; klasa energetske učinkovitosti: C. Sprinter sandučar registriran kao teretno vozilo: potrošnja goriva gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek: 10,5-10,6/8,9-9,0/9,5-9,6 l/100 km; prosječne emisije CO₂: 249-252 g/km. Navedene vrijednosti potrošnje vrijede samo za opcionalni automatski mjenjač bez pogona na sve kotače. Očekivani početak isporuke pogona na sve kotače od 4. tromjesečja 2018. godine. Očekivani početak isporuke mjenjača sa 6 stupnjeva prijenosa, u serijskoj opremi, u kombinaciji s V6 cilindarskim dizelskim motorom OM642 od četvrtog tromjesečja 2018. godine. Stvarne vrijednosti potrošnje ovise, među ostalim, o masi vozila i odabranoj opremi. Navedene vrijednosti izračunate su pomoću propisanog mjernog postupka, (Uredba EZ 715/2007 i 595/2009 u trenutno vrijedećoj verziji). Napomena: podaci se ne odnose na pojedino vozilo te ne ulaze u ponudu, nego služe isključivo za uspoređivanje različitih tipova vozila, Emisije CO₂ koje nastaju proizvodnjom i pripremom goriva odnosno drugih energenata za tržište ne uzimaju se u obzir prilikom utvrđivanja emisija CO₂ sukladno Direktivi 1999/94/EZ.

Funkcionalnost i udobnost.



Pretinci za odlaganje s preklopivim poklopcem s lijeve i desne strane na ploči s instrumentima nude siguran spremišni prostor tijekom vožnje za tablet, dokumente, ključeve, novčanik ili druge stvari.



Lako dohvatljiv pretinac s mogućnošću zaključavanja, s lijeve strane u prostoru za spremanje iznad vjetrobranskog stakla, omogućava sigurno odlaganje važnih predmeta.



Električno sklopivi vanjski retrovizori bolje su zaštićeni od oštećenja kad su sklopjeni tijekom parkiranja ili kad je prostor za manevriranje uzak.



Električno namjestivo sjedalo vozača se pritiskom na dugme može prilagoditi individualnim potrebama za komforom, a zahvaljujući svom visokom stupnju ergonomičnosti ispunjava kriterije njemačke udruge za pospješivanje zdravlja leđa i kralježnice, Aktion Gesunder Rücken (AGR).



Jednostavno pokretanje motora pritiskom na dugme: sustav autorizacije vožnje KEYLESS-START omogućava pokretanje motora samo pritiskom gumba start-stop u bravi paljenja.



Električnom parkirnom kočnicom može se jednostavno i komforno upravljati pritiskom na dugme, a budući da nema poluge parkirne kočnice omogućeno je bolje kretanje prema natrag.

Funkcionalnost i udobnost.



Nosač tereta¹ u utovarnom prostoru pruža bolju zaštitu tereta od prljanja i krađe, za razliku od vanjskog krovnog nosača.



Drvena obloga kućišta kotača omogućava bolji utovar u utovarnom prostoru i štiti lim od oštećenja.



Dvije LED svjetleće trake ispod krova osvijetljavaju utovarni prostor pri čemu gotovo da nema sjena, poboljšavajući tako orijentiranje prilikom utovara i istovara.



Potporanj za palete u stepenici kliznih vrata stabilizira teret u području vrata, a osobito je učinkovit prilikom prijevoza euro paleta ili rešetkastih boksova.



Plastični pod optimirane težine omogućava bolju iskorištenost utovarnog prostora zahvaljujući svojoj ravnoj površini te jednostavnije održavanje kao i smanjenje mase od cca 18,5 kg² u usporedbi s drvenim podom.



Vozač ili suvozač svoje administrativne zadatke mogu obaviti na višenamjenskoj kutiji u kokpitu kao na praktičnom radnom mjestu – moguć integrirani držač tableta³.

¹ Očekivani početak isporuke nosača tereta od 2. tromjesečja 2018. godine. ² U usporedbi s drvenim podom u ekstradugoj verziji. ³ Držač tableta može se kupiti isključivo putem poduzeća Mercedes-Benz Accessories.



Krovni klima-uređaj visoke učinkovitosti nadopunjava prednji klima-uređaj s 11 kW dodatne rashladne snage i pruža najugodniju klimu u prostoru za putnike, osobito pri veoma visokim temperaturama.



Unutarnje obloge Luxus s mogućnošću punjenja putem USB-a i mjestom za odlaganje pametnog telefona daju putničkom prostoru reprezentativni ambijent, a usto poboljšavaju i zvučnu te toplinsku izolaciju.



Stražnja vrata koja su s unutarnje strane cijelom površinom obložena plastikom osiguravaju ugodan, reprezentativni izgled u putničkom odnosno utovarnom prostoru.



Desna klizna vrata koja su s unutarnje strane cijelom površinom obložena plastičnom oblogom vizualno podižu vrijednost putničkog odnosno utovarnog prostora.



Ako je osobito važna udobnost putnika tijekom vožnje, dostupna su sjedala koja se lako ugrade i demontiraju u 3 reda sjedala sa zasebnim naslonima koji se mogu namještati u rasponu i do 20° te udobnim naslonima za glavu.



Specijalni držači za čaše u prostoru za putnike nalaze se nadohvat ruke. Na svakom sjedećem mjestu nude praktičnu mogućnost za odlaganje vrućih ili hladnih napitaka u čašama, bocama ili limenkama.

Vaša mobilnost 4.0.





Da bi poslovi bili što ekonomičniji i ugodniji, za Sprinter su po želji dostupni razni radio-uređaji, multimedijски sustavi i rješenja povezanosti. Ovisno o potrebama, ponuda se sastoji od pametnog držača telefona, preko radija sa sučeljem Bluetooth® i funkcijom handsfree telefoniranja, sve do multimedijskog sustava zaslona visoke razlučivosti osjetljivog na dodir, brže navigacije hard diskom s 3D prikazom karata i integracije pametnog telefona. Rukovanje je onakvo kakvo i želite: jednostavno. Multimedijским sustavima možete upravljati, na primjer, putem zaslona visoke razlučivosti osjetljivog na dodir ili tipkom osjetljivom na dodir na multifunkcijskom upravljaču. Svi elementi upravljanja i prikazivanja lako su dostupni i pregledni.

Budući da su digitalna rješenja dio modernog poslovnog svijeta, Sprinter smo opremili integriranim komunikacijskim modulom koji je tehnička osnova za neprekidnu internetsku vezu vozila. Tako je omogućeno korištenje aktualnih i budućih usluga Mercedes PRO. Prednosti za Vas su još kraće vrijeme stajanja izvan pogona, zahvaljujući anticipativnom upravljanju održavanjem, kao i digitalni dnevnik vožnje koji zamjenjuje ceduljice i papiriće.

Informiranje, zabava i povezanost.



Univerzalni držač pametnog telefona koji omogućava korištenje raznih mobilnih uređaja u vozilu instaliran je u visini očiju i nadohvat ruke vozača.



Zahvaljujući bežičnom sustavu punjenja, mobilni uređaji koji podržavaju Qi standard 1.2 odnosno mogu se nadograditi za njega, mogu se potpuno jednostavno napuniti u srednjem gornjem mjestu za odlaganje u središnjoj konzoli.



Zahvaljujući multifunkcijskom upravljaču, moguće je rukovati komandnim računalom, funkcijama vozila i multimedijским sustavima pomoću tipke ili dugmeta osjetljivog na dodir, bez micanja ruku s upravljača.



U slučaju nesreće, sustav za pozive u nuždi Mercedes-Benz automatski uspostavlja poziv u nuždi i time može pomoći da se znatno skрати vrijeme do dolaska službe spašavanja na mjesto nesreće.



Brza pomoć kod kvara pritiskom na dugme: upravljanje kvarovima uspostavlja glasovnu vezu s Korisničkim centrom za podršku (CAC) i omogućava brzu pomoć na licu mjesta.



Multimedijски sustav MBUX (Mercedes-Benz User Experience) sa zaslonom osjetljivim na dodir dijagonale 26 cm (10,25") uz ovu opremu postaje kvalitetan navigacijski sustav koji svojim vođenjem do odredišta putovanja može učiniti opuštenijima i bržima.

Modularna ponuda za radio, multimediju i navigaciju.



Mercedes-Benzov audiosustav uz analogni radijski prijem nudi i sučelje Bluetooth® s funkcijom za telefoniranje bez ruku, kao i USB sučelje. Opcionalno se može nadograditi u digitalni radio.

Moderni radio-uređaji i multimedijски sustavi ispunjavaju gotovo sve želje u pogledu informiranja i zabave, navigacije i komunikacije. Mobilni uređaji mogu se povezati s internetom putem integriranog modula LTE / modula mobilne telefonske veze koji ima funkciju pristupne točke. Inovativno je i rukovanje multimedijским sustavima putem zaslona osjetljivog na dodir i tipki osjetljivih na dodir na upravljaču te glasovnog upravljanja. Osim toga, primljene obavijesti mogu Vam biti pročitane ili ih sastavljate putem funkcije diktiranja. Za navigaciju se koristi Live Traffic Information¹ kako bi putovanja protekla bez zastoja. Pametni telefoni se putem integracije pametnog telefona mogu integrirati u sustav upravljanja i obavješćivanja vozila.

¹ Live Traffic Information (informacije o prometu u stvarnom vremenu, specifične za pojedinu zemlju) isključivo u kombinaciji s uslugom Mercedes PRO.



MBUX multimedijски sustav sa zaslonom osjetljivim na dodir dijagonale 17,8 cm (7") osvaja intuitivnim upravljanjem dodir, zaslonom osjetljivim na dodir visoke razlučivosti i svojim raznolikim mogućnostima komunikacije, informiranja i zabave.



MBUX multimedijски sustav sa zaslonom osjetljivim na dodir visoke razlučivosti dijagonale 26 cm (10,25") među ostalim nudi i brzu navigaciju hard diskom s 3D prikazom karata i integraciju pametnog telefona.

Izbor dodatne opreme za radio, multimediju i navigaciju:

Priprema za radio s 2-smjernim zvučnicima sprijeda

Audiosustav Mercedes-Benz sa sučeljem Bluetooth® te 2-smjernim zvučnicima sprijeda

MBUX multimedijски sustav sa zaslonom osjetljivim na dodir dijagonale 17,8 cm (7") osvaja intuitivnim upravljanjem dodir, integracijom pametnog telefona i funkcijom navigacije

MBUX multimedijски sustav sa zaslonom osjetljivim na dodir dijagonale 26 cm (10,25") nudi zaslon visoke razlučivosti, kao i raznolike mogućnosti komunikacije, informiranja i zabave, a po želji i sustav pomoći za prometne znakove

Navigacija proširuje MBUX multimedijски sustav sa zaslonom osjetljivim na dodir u potpuno integrirane navigacijske sustave – po želji dodatno s funkcijom Live Traffic¹

DAB+ za sve varijante radija oduševljava velikim izborom programa, dobrim prijemom i impresivnim zvukom

Mercedes PRO connect¹

Inteligentno umrežava vozila i ljude.

Mercedes PRO solutions¹

Nudi individualna rješenja u skladu s Vašim potrebama.

Mercedes PRO service¹

Učinkovito i proaktivno omogućava vozilu da ostane u pokretu.



Mercedes PRO inspire¹

Daje prijedloge i obavještava o novim dostignućima.

Mercedes PRO finance¹

Omogućava rješenja financiranja po mjeri.

Mercedes PRO mobility¹

Nudi individualne i fleksibilne opcije mobilnosti.

¹ Navedena usluga trenutno nije dostupna u Republici Hrvatskoj.



Mercedes PRO¹: pojednostavnjuje i ubrzava Vaše poslovanje.

Ponudom optimalno umreženih usluga krojenih po mjeri te digitalnih servisa Mercedes PRO pruža nove mogućnosti i pomaže Vam da poslujete jednostavnije i brže uz visoku produktivnost. Zahvaljujući cjelovitim prijevoznim rješenjima koja se mogu individualno prilagoditi, ponuda povećava učinkovitost poduzeća i omogućava Vam da se koncentrirate na svoju osnovnu djelatnost.

U Mercedes PRO ubrajaju se Mercedes PRO connect, rješenje za povezanost i flote koje domišljato umrežava upravitelje flota s njihovim vozilima i djelatnicima, kao i Mercedes PRO solutions za prijevoznika rješenja u skladu s potrebama. Dok Mercedes PRO service pomaže kupcu da osigura učinkovit i predviđajući pogon vozila, Mercedes PRO inspire obavještava o novim dostignućima i predlaže kako još učinkovitije organizirati posao. Ako kupac traži rješenja financiranja po svojoj mjeri ili fleksibilne i individualne opcije mobilnosti, Mercedes PRO finance i Mercedes PRO mobility ponudit će mu odgovarajuće rješenje.

¹ Navedena usluga trenutno nije dostupna u Republici Hrvatskoj.

Gdje je potreban prijevoz,
tu je i Sprinter.





Smatrate da lako gospodarsko vozilo prije svega mora biti praktično i ekonomično? Ili želite reprezentativno lako gospodarsko vozilo koje ispunjava najviše zahtjeve za udobnošću? Sprinter omogućava oboje pa i više: furgon i tourer te podvozje i otvoreni kamionet s jednostrukom ili dvostrukom kabinom osnova su za dojmljivu raznolikost varijanti. Ona se dodatno povećava zahvaljujući 4 motorima, mnogobrojnoj dodatnoj opremi, različitim izvedbama podvozja i rješenjima proizvođača nadgradnji specifičnima za razne djelatnosti. Na taj način možete konfigurirati vozila s dopuštenom ukupnom masom i do 5500 kg. U modelu Sprinter Tourer ima mjesta i za 8 osoba s vozačem. Ako odaberete najdulju izvedbu između 4 duljine vozila i najviši između 3 krova, u Sprinteru Furgon dobivate do 17 m³ obujma utovarnog prostora. U slučaju potrebe može se dodati do 3500 kg – uz dopuštenu ukupnu masu s prikolicom i do 8750 kg.

Uz više od 600 elemenata dodatne opreme, među kojima su, na primjer, posebna rješenja flota i podvozja, Sprinter se precizno može prilagoditi Vašim potrebama. U slučaju posebnih zahtjeva vezanih uz djelatnost, od Mercedes-Benzovog programa VanSolution tvornički možete dobiti kompletno rješenje, a u okviru partnerskog programa „Mercedes-Benz VanPartner” i rješenja nadgradnji i preinaka iskušane kvalitete u poslovanju s tvrtkama partnerima.

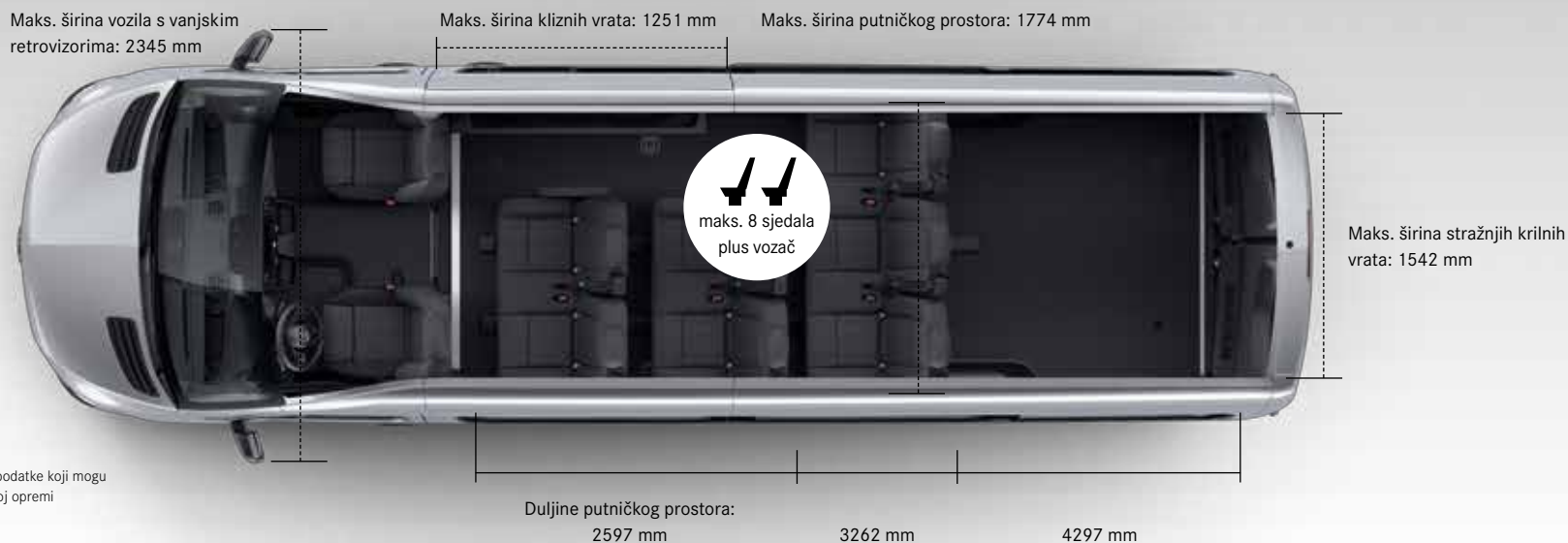
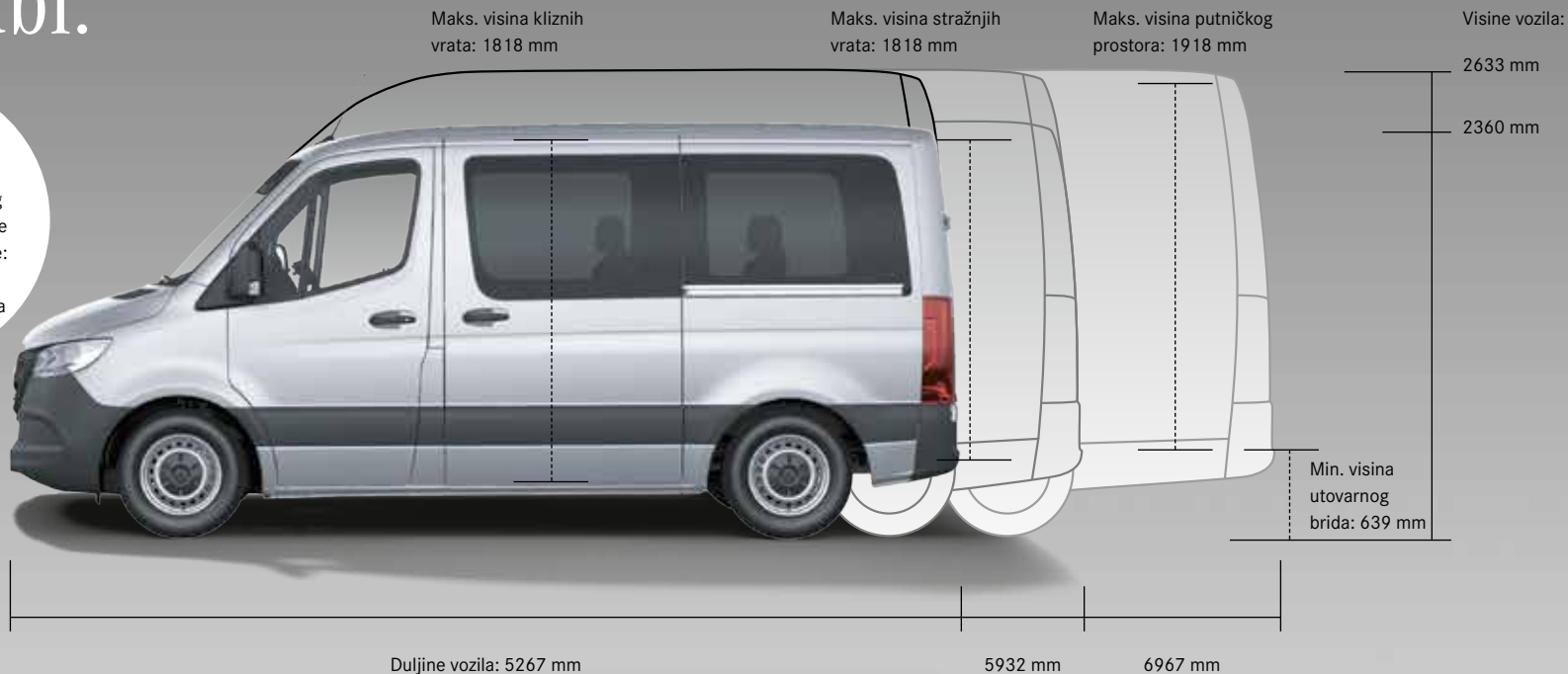
Kako biste suvereno i ekonomično došli do svojih ciljeva, Sprinter nudi širok izbor motora.

Sve informacije u vezi kompletnih tvorničkih rješenja potražite na Conversion World, digitalnoj pristupnoj točki za rješenja nadgradnji i preinaka na <http://conversion-world.com>

Vrste izvedbi.

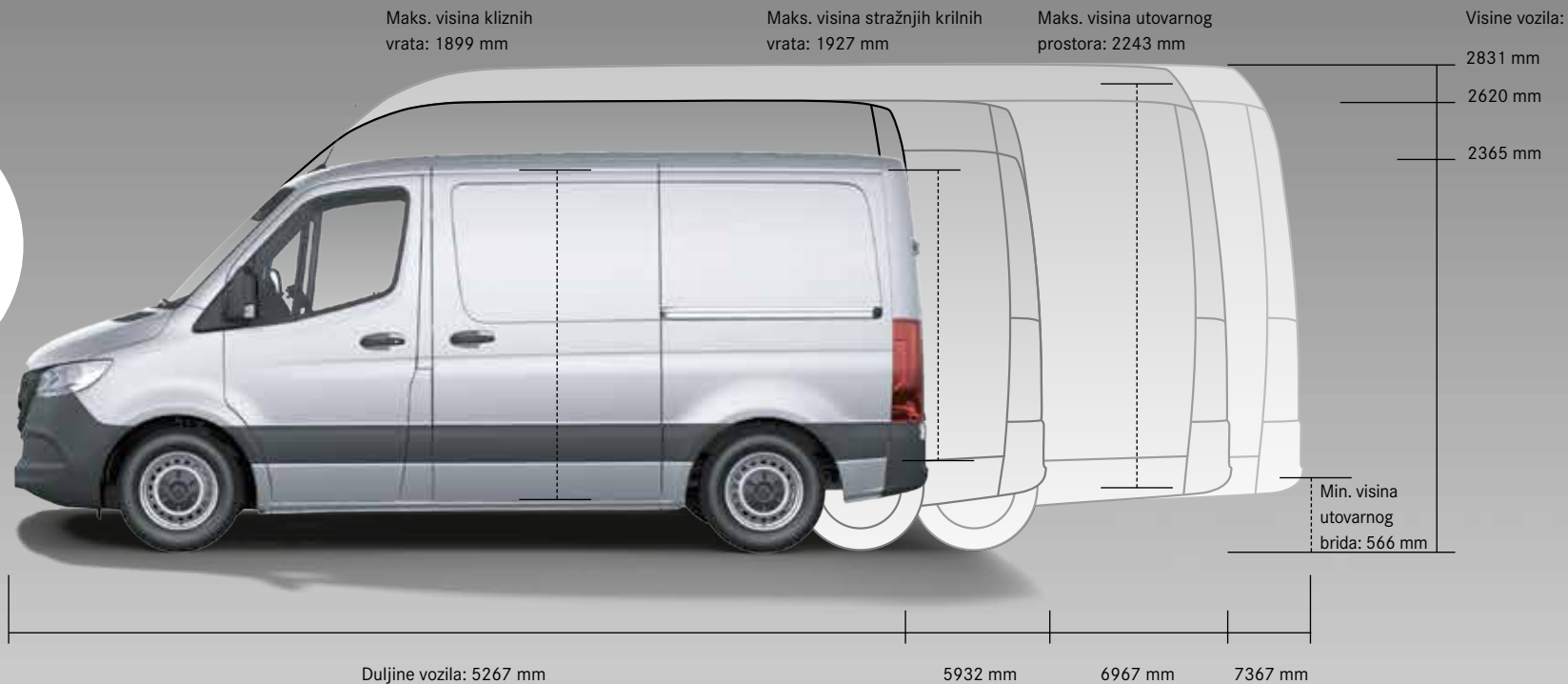


Maks. nosivost 1360 kg
 Maks. vučno opterećenje
 s kočnicom/bez kočnice:
 2000/750 kg
 Dopuštena ukupna masa
 maks. 3500 kg



Navedene mase i težine vozila predstavljaju okvirne podatke koji mogu varirati ovisno o vrsti pogona, tonaži i ostaloj dodatnoj opremi

kg
 Maks. nosivost 3175 kg
 Maks. vučno opterećenje
 s kočnicom/bez kočnice:
 2000/750 kg
 Dopuštena ukupna masa
 maks. 5500 kg





Maks. nosivost 3155 kg
Maks. vučno opterećenje
s kočnicom/bez kočnice:
2000/750 kg
Dopuštena ukupna masa
maks. 5500 kg



Maks. širina vozila s vanjskim
retrovizorima: 2675 mm



Navedene mase i težine vozila predstavljaju okvirne podatke i mogu se razlikovati ovisno o vrsti pogona, tonaži i ostaloj dodatnoj opremi.



Maks. nosivost 3010 kg
Maks. vučno opterećenje
s kočnicom/bez kočnice:
2000/750 kg
Dopuštena ukupna masa
maks. 5500 kg



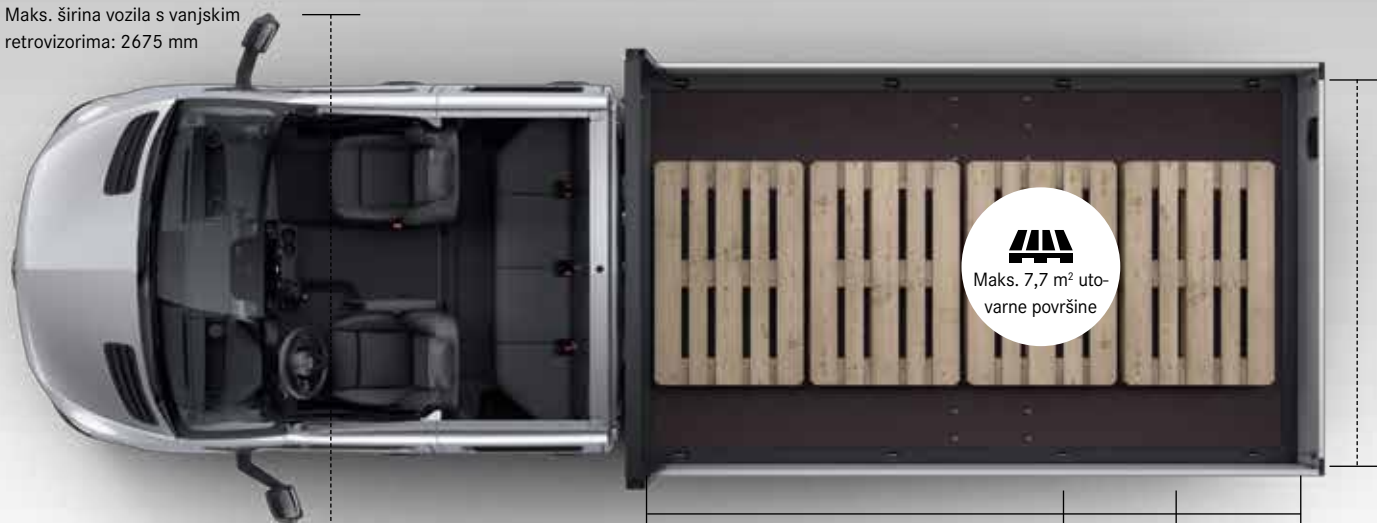
Min. visina
utovarnog
brida: 969 mm

Duljine vozila: 5576 mm


6156 mm

6856 mm

Maks. širina vozila s vanjskim
retrovizorima: 2675 mm



Maks. širina sanduka:
2135 mm


Maks. 7,7 m² u-
to-
varne površine

Duljine sanduka: 2128 mm

2708 mm

3408 mm

Osigurava

Vaš put do uspjeha.





Sprinter je potpuno opremljen za sigurnost. Čvrstu osnovu za to tvori njegov okvir karoserije koji je zbog svoje konstrukcije i sastava materijala osobito stabilan.

Dodajmo tomu i mnogobrojne sustave pomoći. Jer i najiskusniji vozači dolaze u situacije u kojima potpora može biti dobrodošla i korisna. Ponuda se sastoji od sustava pomoći prilikom bočnih udara vjetra u serijskoj opremi do aktivnog sustava za potporu kočenju i sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku – oba su u serijskoj opremi za vozila iznad 3500 kg dopuštene ukupne mase. 3 vrste kamera, od kamere za vožnju unatrag s prikazom na unutarnjem retrovizoru, do kamere od 360°, po želji poboljšavaju ionako dobar pregled s mjesta vozača. Visokoučinkovita prednja LED svjetla, dostupna u dodatnoj opremi, na najbolji mogući način osvjetljavaju kolnik u tami.

U slučaju nužde zračni jastuk iz serijske opreme može zaštititi vozača u slučaju sudara. Po želji je za vozača i suvozača dostupno daljnjih 5 zračnih jastuka. Dodatnu zaštitu u slučaju nesreće može pružiti Secondary Collision Mitigation: nakon što prepozna sudar, samostalno koči i time može pomoći u izbjegavanju lančanih sudara.

Sustavi pomoći.



Aktivni sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake može pomoći prepoznati nehотиčno napuštanje vozne trake, upozoriti vozača, a po potrebi intervencijama u kočenje vozilo aktivno vratiti u voznu traku.



Aktivni sustav za potporu kočenju može pomoći spriječiti odnosno ublažiti posljedice nesreće s vozilima koja voze ispred Vas i pješacima koji se nađu ispred automobila.



Aktivni sustav pomoći za razmak DISTRONIC može održavati onaj razmak do vozila ispred koji je vozač namjestio čime ga rasterećuje, na primjer, pri vožnji autocestom ili u prometu s čestim zaustavljanjem i kretanjem.



Sustav upozoravanja na vozila u mrtvom kutu sa sustavom Rear Cross Traffic Alert zahvaljujući vizualnom i zvučnom signalu upozorenja može pomoći u izbjegavanju nesreća prilikom prestrojavanja, prilikom izlaženja unatrag iz parkirnog mjesta i izlaženja iz vozila.

Vidljivost i svjetla.



Kamera za vožnju unatrag s prikazom na unutarnjem retrovizoru poboljšava vidljivost područja izravno iza vozila i povećava sigurnost prilikom vožnje unatrag.



Paket za parkiranje s kamerom od 360° sveobuhvatno Vas podržava prilikom parkiranja i manevriranja te na taj način povećava sigurnost i komfor.



Prednja LED svjetla visoke učinkovitosti poboljšavaju osvijetljenost kolnika kao i vizualni dojam prednjeg dijela vozila.



Sustav za pranje vjetrobranskog stakla WET WIPER SYSTEM¹ nudi vozaču najbolju moguću vidljivost već tijekom postupka pranja stakla.

¹ Dostupno samo u kombinaciji sa senzorom za kišu.

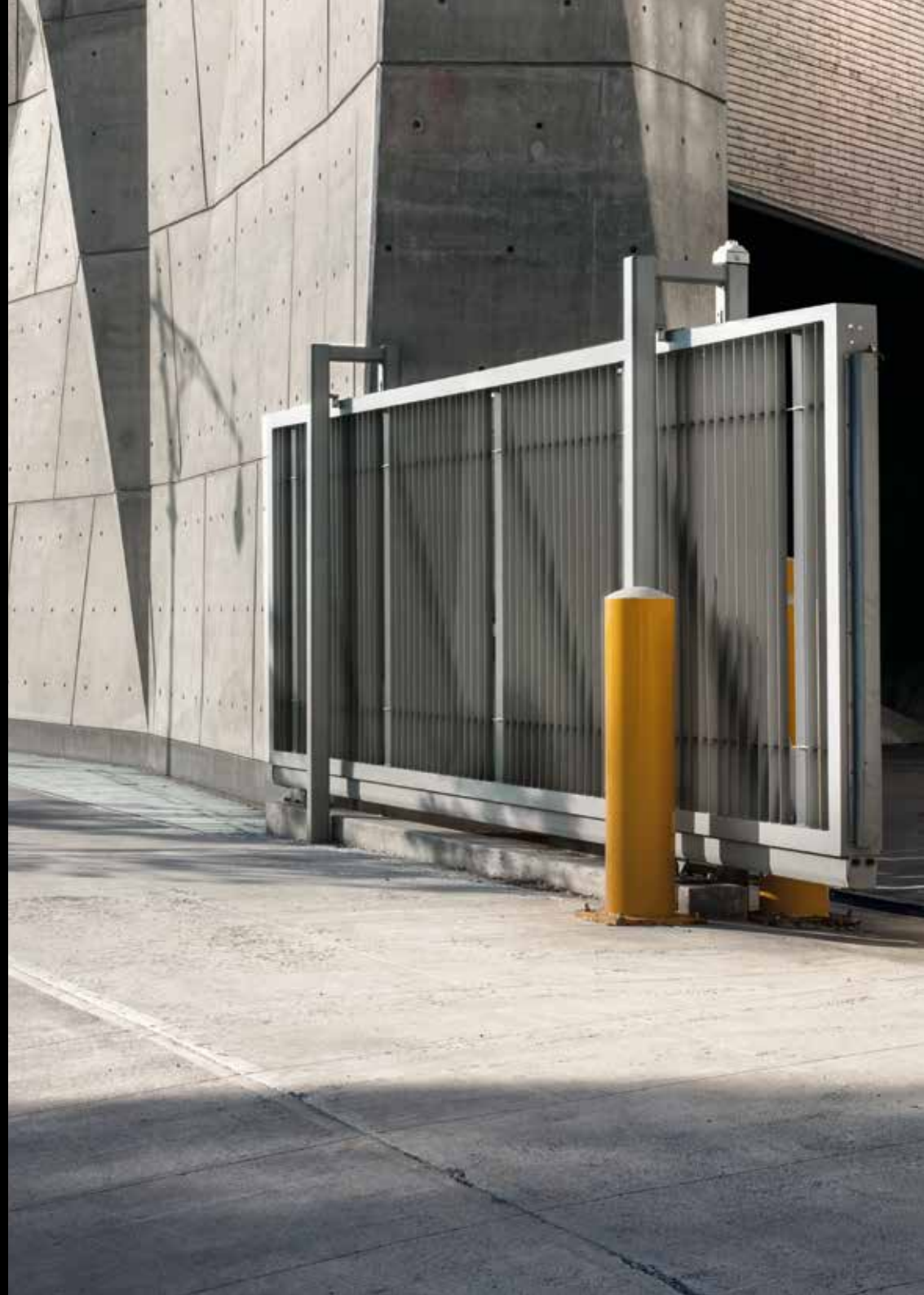
Odabirom Sprintera odlučujete se za vozilo koje svoju ekonomičnost impresivno dokazuje već više od 20 godina. Novi Sprinter svojom dokazanom kvalitetom i pouzdanošću nastavlja tu uspješnu priču. Pritom od početka profitirate od njegove ekonomičnosti – zahvaljujući atraktivnoj osnovnoj cijeni za vozila s pogonom na prednje kotače i mnogih mogućnosti konfiguriranja pomoću kojih naručujete točno ono što trebate.

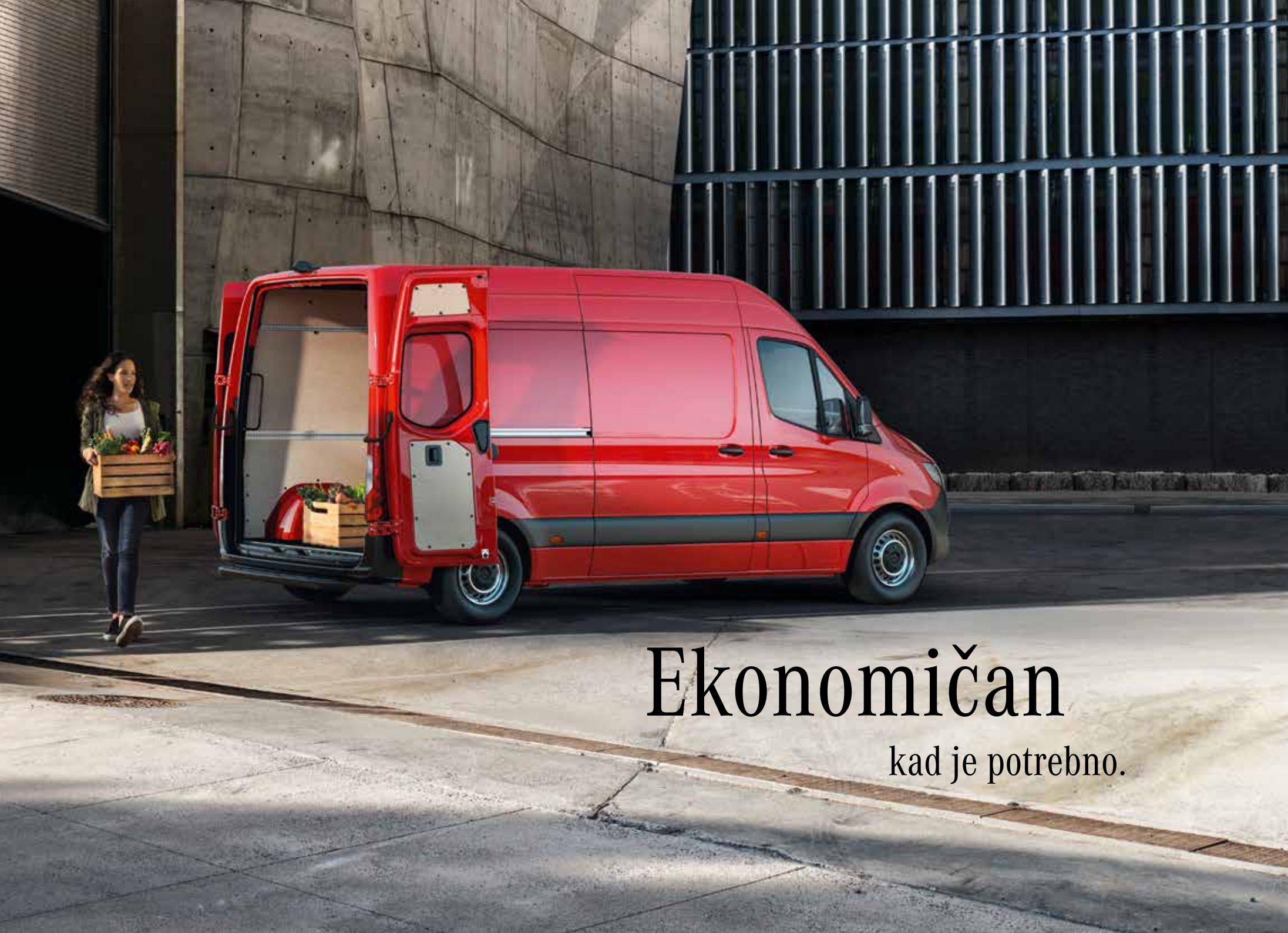
Optimizirali smo potrošnju naših dizelskih motora zato što volimo poboljšati i ono što je dobro.

Dodatne prednosti za bolju ekonomičnost Vašeg poduzeća proizlaze iz otprilike 50 kg više korisne nosivosti¹, još veće ponude prostora¹ i dna utovarnog prostora¹ koji je spušten za otprilike 80 mm¹. Na taj način možete još bolje natovariti svoj Sprinter i u njega lakše ući.

Sprinter ujedinjuje štedljivu potrošnju goriva i inteligentnu funkcionalnost u ekonomično rješenje mobilnosti.

¹ U kombinaciji s pogonom na prednje kotače, u usporedbi s vozilom s pogonom na stražnje kotače.





Ekonomičan

kad je potrebno.

Održivo ekonomičan, trajno mobilan.

Iskušana kvaliteta Sprintera i nadalje osigurava najveću pouzdanost. Njegova učinkovitost prijevoza još je i osjetno poboljšana: uz pogon na prednje kotače osvaja dodatnim obujmom utovarnog prostora i za 80 mm nižim dnom utovarnog prostora u usporedbi s vozilima s pogonom na stražnje kotače. Dodajmo tome 50 kg više korisne nosivosti u odnosu na vozila s pogonom na stražnje kotače. Za teže zadatke prava su rješenja vozila s pogonom na stražnje kotače: iznimno su opteretiva zahvaljujući maksimalno 5500 kg dopuštene ukupne mase i vučnom opterećenju i do 3500 kg.

Održivo rješenje mobilnosti danas se nalazi u mnogim vozilima. Stoga uz Sprinter postoji i opsežna ponuda usluga, od financiranja preko osiguranja do ugovora o održavanju. To omogućava atraktivne prednosti u cijeni, a troškovi se mogu dugoročno planirati. Osim toga, profesionalna rješenja povezanosti i flota Mercedes PRO mogu optimirati ekonomičnost. Primjerice, upravljanjem održavanjem što omogućava planiranje termina, povećava raspoloživost vozila i pomaže zadržavanju pouzdanosti tijekom cjelokupnog uporabnog vijeka.



Snažan i ekonomičan napredak.



Za uspjeh je potreban snažan poriv: 4-cilindarski dizelski motor u 3 razine snage i V6 cilindarski dizelski motor u Sprinteru na jedinstven način kombiniraju snagu i ekonomičnost. Iskušani motori dodatno su optimirani po pitanju potrošnje goriva, na primjer zahvaljujući smanjenju trenja unutar motora. Svi su motori dostupni i s ručnim¹ i s automatskim mjenjačem.

Zahtjevna norma o ispušnim plinovima Euro 6 ispunjava se pomoću tehnologije SCR (Selective Catalytic Reduction). Ovaj postupak smanjuje emisije dušikovih oksida u dizelskim motorima jer se ispušni plinovi provode kroz katalizator, a dušikovi oksidi² pomoću aditiva na bazi vode AdBlue® pretvaraju u dušik i vodu.

¹ Mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa, u serijskoj opremi, u kombinaciji s V6 cilindarskim dizelskim motorom OM642 dostupan je od četvrtog tromjesječja 2018. godine. ² U dušikove okside (NO_x) ubrajaju se dušikov monoksid (NO) i dušikov dioksid (NO₂).

O podacima u ovom katalogu: moguće je da je nakon završetka pripreme za tisak, 28. 7. 2017. godine, došlo do izmjena na proizvodu. Proizvođač pridržava pravo izmjena konstrukcije ili forme, odstupanja u nijansama boje te izmjena opsega isporuke za trajanja roka isporuke ako te izmjene, odnosno odstupanja, nisu na štetu kupca te uzimajući u obzir interese prodavatelja. Ako prodavatelj ili proizvođač za označavanje narudžbe ili naručenog predmeta kupnje rabi posebne oznake ili brojke, na temelju toga ne proizlaze nikakva posebna prava. Prikazi i opisi mogu također sadržavati posebnu i dodatnu opremu koja nije sastavni dio serijske opreme vozila. Odstupanja u boji uvjetovana su tiskarskom tehnikom. Ova tiskovina može isto tako sadržavati tipove i usluge koji nisu dio ponude u pojedinim zemljama.

Ovaj se katalog koristi na međunarodnom tržištu. Izjave koje se odnose na zakonske, pravne i porezne propise i mjere vrijede samo u Saveznoj Republici Njemačkoj u trenutku zaključenja pripreme za tisak. Stoga Vas molimo da se o propisima i mjerama koji su na snazi u drugim zemljama, kao i o obvezujućoj aktualnoj zakonskoj osnovi, raspitate kod ovlaštenog prodavatelja lakih gospodarskih i kombi vozila Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.hr

Pohranjivanje tehničkih podataka u vozilu: elektroničke komponente vozila (na primjer upravljački uređaj za zračne jastuke, upravljački uređaj motora itd.) sadrže memoriju tehničkih podataka o vozilu kao što su obavijesti u slučaju smetnji funkcija, odnosno podaci o brzini vozila, jačini kočenja ili načinu funkcioniranja sustava za zadržavanje putnika u sjedalima i sustava pomoći vozaču u slučaju nesreće (audio i video podaci se ne pohranjuju). Podaci se pohranjuju privremeno, selektivno kao brze snimke, na primjer u slučaju obavijesti o smetnji, odnosno tijekom veoma kratkog vremena zapisivanja (najviše nekoliko sekundi), na primjer u slučaju nesreće, ili pak u sažetom obliku, na primjer za procjenu opterećenja komponenti. Pohranjene podatke mogu – putem sučelja u vozilu – očitati, obrađivati i koristiti stručno osposobljeni mehaničari u svrhu dijagnosticanja i otklanjanja eventualnih smetnji funkcije, odnosno proizvođači u svrhu analize i daljnjeg poboljšanja funkcija vozila. Podaci po želji kupca također mogu služiti kao osnova za daljnje dodatne usluge. Prijenos podataka iz vozila proizvođaču odnosno trećoj osobi uslijedit će isključivo na temelju zakonskog dopuštenja (na primjer, poziv u nuždi iz vozila e-call) ili na temelju ugovornog sporazuma s kupcem, vodeći računa o zaštiti podataka. Dodatne informacije o pohranjenim podacima u vozilu nalaze se u uputama za uporabu vozila koje ćete pronaći u vozilu ili online na nacionalnoj internetskoj stranici Mercedes-Benz.